

MÂÎTRE D'OUVRAGE

EFSA SA
Route de la Maillarde 22
1680 Romont

ENTREPRISE GÉNÉRALE

MG Constructions
industrielles SA
Rue de Battentin 1
1630 Bulle

ARCHITECTES

Module SA architectures
En Bouley 63
1680 Romont

INGÉNIEURS CIVILS

Ingeni SA
Rue Jacques-Gachoud 3
1700 Fribourg

BUREAUX TECHNIQUES

CVSE
Groupe E Connect SA
Route du Madelain 4
1753 Matran

INGÉNIEURS SÉCURITÉ

Richard Conseils
& Associés SA
Route des Fluides 7
1762 Givisiez

GÉOTECHNIQUE

De Cérenville
géotechnique SA
Chemin des
Champs-Courbes 17
1024 Ecublens

GÉOMÈTRE

Geosud SA
Rue de l'Eglise 79
1680 Romont

**HALLES INDUSTRIELLES**

HISTORIQUE/SITUATION > Créée au sortir de la Seconde Guerre mondiale pour répondre à la demande en réparations de rails, l'entreprise EFSA a développé depuis de nombreuses activités, majoritairement en lien avec le secteur du chemin de fer. Active dans la fabrication de voies pour les réseaux ferroviaires, elle a décidé d'abandonner son site de Châtillens (VD) pour investir un nouveau complexe de production implanté à Romont (FR). Cet ensemble de halles de 205 mètres de long et d'une largeur moyenne de 35 mètres, pour une hauteur maximale au faite de 13 mètres, a été érigé dans une zone sise à l'arrière des anciennes halles Tetrapack. Une partie administrative, à l'étage, vient compléter l'ensemble.

PROGRAMME > L'emplacement du nouveau siège d'EFSA devait répondre à plusieurs critères. Parmi eux, l'obligation de bénéficier d'une arrivée ferroviaire sur site.

La place de stockage de 120 mètres de longueur et le sous-sol de stockage de plus de 2000 mètres carrés figuraient eux aussi dans le cahier des charges. À noter que la structure métallique du couvert a demandé une étude fouillée afin de pouvoir supporter l'ensemble des ponts roulants. D'anciennes traverses béton ont été utilisées pour les aménagements extérieurs.

CONCEPT/RÉALISATION > Principale particularité des halles réalisées par l'Entreprise Générale MG Constructions Industrielles SA, ces ponts roulants qui peuvent passer d'une halle à l'autre avec des charges suspendues en traversant les façades par des ouvertures sur les pignons. La structure béton avec charpente métallique est dans la plus pure tradition des bâtiments industriels. Les façades des deux halles chauffées sont composées de panneaux sandwich, tandis que la halle logistique (ouverte sur trois

COORDONNÉES

Route de la Maillarde 22
1680 Romont

Conception 2018 – 2019
Réalisation 2019 – 2020

Édité en Suisse



CENTRE D'INFORMATION
ARCHITECTURE ET CONSTRUCTION



faces) est revêtue de tôles d'acier profilé et prélaqué. Les poutres principales de toiture sont en portée libre sur 16 mètres de long, et les piliers intermédiaires sur une trame de 6 mètres. Avec les poutres de pignon, les pannes et les contreventements en toiture ainsi que sur les façades, le montage de cette charpente s'est effectué grâce à une grue hydraulique de 100 tonnes et une grue mobile à flèche horizontale. Quelques mesures particulières ont dû être engagées, notamment lors de la démolition de l'ancien quai Tetrapak. La plateforme a été rabaissée de 1,50 mètre. Les intervenants ont procédé au concassage et au tri sur place avant de réutiliser la grave recyclée. Précisons que les délais ont été parfaitement respectés, et ce en dépit du Coronavirus.

PARTICULARITÉS > Pas moins d'une dizaine de ponts roulants (un pont de 2x25 tonnes en extérieur, deux de 2x 6,3 t en extérieur, un de 5 t en extérieur, trois de 5 t dans les halles 1 et 2 et deux de 5 t dans la halle 1) ainsi que trois palans (de 10 tonnes en extérieur) équipent le complexe

romontois. À relever, le système de tandem sur les ponts roulants extérieurs (neuf crochets en tandem) offrant la possibilité de lever des rails de 120 mètres de long.

CONCEPT ÉNERGÉTIQUE > Dotées de panneaux rayonnants KIGO, les halles de production fermées sont connectées à un réseau de chauffage à distance. Des panneaux photovoltaïques ont par ailleurs été installés en toiture.

CARACTÉRISTIQUES

Surface du terrain	19046 m ²
Surface brute de plancher	525 m ²
Emprise au rez	5150 m ²
Volume SIA	73798,75 m ³
Nombre de niveaux	Rez + 1
Nombre de niveau souterrain	1
Places de parc extérieures	32



ENTREPRISES ADJUDICATAIRES ET FOURNISSEURS

LISTE NON EXHAUSTIVE

Génie civil – Maçonnerie
GRISONI-ZAUGG SA
1628 Vuadens

Revêtements coupe-feu
FIRE SYSTEM SA
1630 Bulle

CVSE
GRUPE E CONNECT SA
1753 Matran

Conduite d'air comprimé
POLYAIR ENGINEERING SÀRL
1530 Payerne

Constructions métalliques
MORAND R. ET FILS SA
1667 Enney

Canalisations
EAUSUD SA
1630 Bulle

Systèmes de verrouillage
PABLO NIKLAS & FILS SA
1010 Lausanne

Portes industrielles
RIEDER SYSTEMS SA
1070 Puidoux

Ascenseurs
ASCENSEURS MENÉTREY SA
1680 Romont

Installations de manutention
STEPHAN SA
1752 Givisiez

Revêtements de sol
MULTISOLS SCHORNOZ SÀRL
1630 Bulle

Chapes – Isolation
GRÉGOIRE PROGIN SA
1752 Villars-sur-Glâne

Carrelages
AS CARRELAGE SÀRL
1860 Aigle

Plâtrerie – Peinture
GEORGES SAUTEUR SA
1635 La Tour-de-Trême

Portes intérieures bois
NORBA SA
1607 Palézieux

Cuisines
GHEZA CUISINES SA
1610 Châtillens

Nettoyages
HP NETTOYAGE SA
1615 Bossonnens

Portails et barrières
AP ARCHITECTURE PAYSAGÈRE SA
1630 Bulle