



RER - HALTE FERROVIAIRE GENÈVE SÉCHERON

GENÈVE - GE

Maître de l'ouvrage

Etat de Genève
Département de l'Aménagement,
de l'Équipement et du Logement
Direction des bâtiments
Rue David-Dufour 5
Case postale 22
1211 Genève 8
CFF SA
Avenue de la Gare 41
1003 Lausanne

Architectes

Projet et direction architecturale :
Atelier d'architecture 3BM3 SA
Bénédicte Montant
Carmelo Stendardo
architectes EAUG SIA AGA
Rue des Maraîchers 8
1205 Genève

Direction des travaux :

Atelier du Rond Point
Marc Ruetschi
Béatrice Giovanoli et
Alexis Mozer
architectes EPFL SIA
Avenue du Rond-Point 6
1006 Lausanne

Ingénieurs civils

Tremblet SA
Quai du Seujet 18
1201 Genève

Bureaux techniques

Électricité :
Betica SA
Chemin du Grand-Puits 42
1217 Meyrin

Sanitaire :
Technosan
Route de Veyrier 272
1255 Veyrier

Ingénieur en voies ferroviaires :
Furrer + Frey AG
Thunstrasse 35
3005 Bern

Géotechnique :
Géotechnique appliquée Dériaz SA
Chemin des Vignes 9
1213 Petit-Lancy

Coordination de la sécurité :
Orqual SA
Rue du Tir-au-Canon 4
1227 Carouge

Géomètres

Heimberg & Cie
Rue St-Léger 18
1204 Genève

Coordonnées

Avenue de la Paix

Conception 2002

Réalisation 2004

Photos

Formes et caractère architectural, tout comme les matières et couleurs choisies pour l'ouvrage, sont dictés par les contraintes et la signalétique générale du monde ferroviaire.



Historique - Situation

Élément stratégique pour le développement des transports d'agglomération. Le projet de la halte ferroviaire de Sécheron/Nations s'inscrit dans les perspectives de développement du Réseau Express Régional destiné à soutenir le développement de l'agglomération genevoise, jusqu'à et y compris les zones extra-frontalières adjacentes, nationales ou cantonales.

Contiguë au siège de l'OMM, proche de l'OMC, du HCR, de l'Office des Nations unies, ainsi que du futur siège d'une importante Société pharmaceutique, cette halte revêt une importance stratégique évidente. Sa conception doit permettre des liaisons piétonnes directes et rapides en direction de ces différents pôles d'attraction, au nombre desquels il convient encore de citer le collège Sismondi et la future Maison de la Paix.

L'implantation de l'ouvrage sur le domaine des CFF, entre la dernière voie du centre d'entretien des compositions et la troisième voie Genève-Lausanne, s'affirme comme un élément déterminant pour l'amélioration de l'attractivité des transports publics.

Programme - Projet

Première pièce d'un grand réseau. Basé sur quelque 10'000 emplois au terme des profondes mutations en cours dans le quartier de Sécheron, le programme a été développé par les CFF, à l'incitation du Canton de Genève. Il répond à la fois aux exigences d'une gare, tout en prenant fonction de lieu de passage et de liaison, tant pour le trafic piétonnier que pour les deux roues. La forme et les dimensions de la construction résultent des notables contraintes engendrées par son implantation dans le domaine ferroviaire, entre des lignes sur lesquelles les vitesses de circulation à prendre en compte sont de 40 km/h pour la voie du centre d'entretien et de 125 km/h pour la troisième voie Lausanne-Genève.

Conçu sous la forme d'une passerelle longitudinale reposant sur une seule rangée de piliers, étiré en surplomb du quai asymétrique, l'ouvrage présente en coupe une géométrie ellipsoïde. Celle-ci favorise non seulement des réponses techniques adéquates quant aux conditions particulières liées à la circulation des trains, mais elle tient également compte des problèmes de gabarits à respecter par rapports aux convois, aux lignes caténaies et aux différentes installations aériennes.



La structure principale, en éléments métalliques fondés sur des semelles en béton armé, est revêtue d'une couverture en tôle de type Sinus SP 18, dotée de jours en verre. Ainsi couvert, l'ouvrage constitue un abri de qualité, éclairé et ventilé naturellement par des ouvertures longilignes continues.

Latéralement, le revêtement est constitué de tôles cintrées en acier zingué et le tablier de l'ouvrage est revêtu de résine à deux composants, à base de polyuréthane. Quant aux couleurs choisies, elles se réfèrent à la chromatique des trains et de l'environnement ferroviaire.

L'éclairage artificiel a fait l'objet d'études spécifiques, et il est conçu dans le double but de favoriser la sécurité des usagers, tout en contribuant à la mise en valeur des caractéristiques architecturales de l'ouvrage. Une rampe parallèle à l'av. de la Paix, un ascenseur pour personnes handicapées et deux escaliers métalliques permettent l'accès au niveau du quai.

Imposante par ses lignes et remarquable du fait de son caractère particulier, la construction matérialise la première partie d'un vaste itinéraire piétonnier qui devra, dans son état final, relier entre eux différents pôles d'importance.

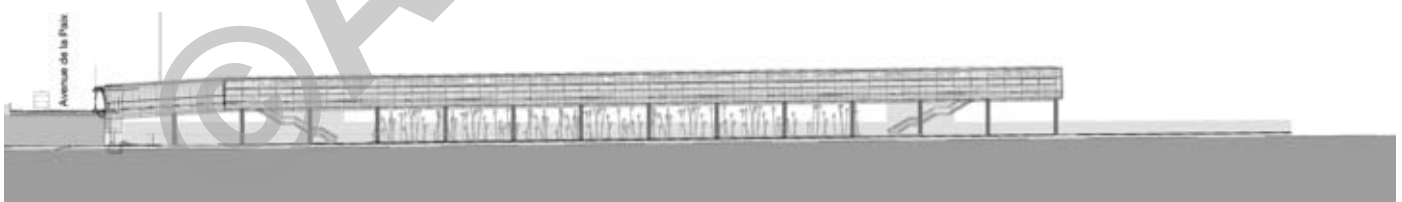
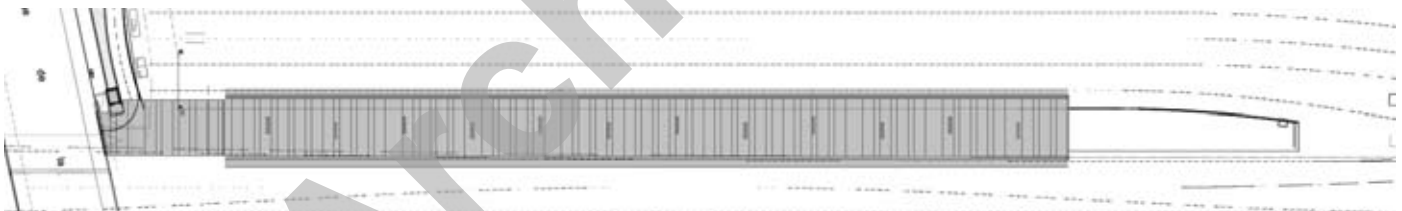
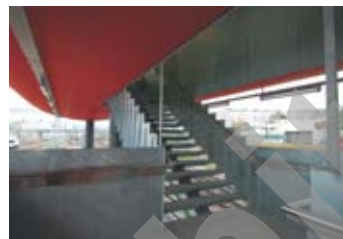
Caractéristiques

Surface brute de planchers,
 Tablier: **1'295 m²**
 Quai: **950 m²**
 Extension: **350 m²**

Volume SIA:
 Quai: **5'720 m³**
 Couverture: **8'840 m³**
 Zone d'accès:
 total: **16'200 m³**

Coût total: **10'300'000.-**
 Coût au m³ SIA (CFC 2): **360.-**

Nombre de niveaux: **2**
 Parc vélos: **50 places**



ENTREPRISES ADJUDICATAIRES ET FOURNISSEURS

Liste non exhaustive

Génie civil - Béton armé

RAMPINI & Cie SA
 Rte du Nant-d'Avril 59
 1214 Vernier

Installations sanitaires

TROGER SA
 Rte de St-Julien 122
 1228 Plan-les-Ouates

Charpente métallique
 Façade - Toiture - Serrurerie

R. MORAND & Fils SA
 Zone Artisanale, Le Cloislet
 1635 La Tour-de-Tréme

Ascenseur

Ascenseurs BORN SA
THYSENKRUPP Ascenseurs SA
 Succursale Romande
 Ch. Gérard-de-Ternier 2
 Case postale 47
 1213 Petit-Lancy 1

Installations électriques

SEDELEC SA
 Rue Blavignac 1
 1227 Carouge

Lustrerie

ZUMTOBEL STAFF SA
 Ch. du Château-Bloch 10
 1219 Le Lignon