



TERMINAL GP+

AIG - TERMINAL GROS-PORTEURS PROVISOIRE

Genève-Cointrin - GE

Maître de l'ouvrage

Aéroport International
de Genève
Direction générale
Route de l'Aéroport 21
Case postale 100
1215 Genève 15

Assistant à maîtrise d'ouvrage:
CTB Coordination et technique
du bâtiment Sàrl
Route de St-Julien 298
1258 Perly

Entreprise Générale

Losinger Marazzi SA
Avenue Louis-Casaï 53
1216 Cointrin

Architectes

Projet :
de Giuli & Portier Architectes SA
Chemin de l'Echo 3
1213 Onex

Exécution :
Mentha et Rosset Architectes SA
Avenue Sainte Clotilde 13
1205 Genève

Ingénieur civil

Thomas Jundt
Rue de la Fontenette 27
1227 Carouge

Bureaux techniques

CVSE :
Rigot & Rieben SA
Chemin de Château-Bloch 17
1219 Le Lignon

Géomètre

HKD Géomatique
Chemin de l'Echo 3
1213 Onex

Coordonnées

Route de l'Aéroport 21
1218 Le Grand-Saconnex

Conception 2012

Réalisation 2013 - 2014



SITUATION / PROGRAMME

Rares sont les métropoles qui, à l'instar de Genève, ont réussi à maintenir sur un même site leur aéroport depuis près de cent ans. Construit en 1920 sur la plaine de Cointrin (à quatre kilomètres du centre-ville), le bâtiment de l'Aéroport International de Genève ne ressemble guère aujourd'hui à celui d'origine. Sans cesse transformé et agrandi, il a suivi l'évolution aéronautique et absorbé les nouvelles pratiques liées à ce mode de transport.

Ce dynamisme et ce développement demandent une planification poussée et évolutive. Dans un contexte où les ambitions internationales du bout du lac obligent à une offre de grande qualité, la nécessité d'un nouveau terminal gros-porteur apparaît comme indispensable au tournant du 21^{ème} siècle. Pensée comme une valeur ajoutée à tout le complexe, la construction projetée - déjà baptisée Aile-Est - induit à elle seule d'importants chantiers collatéraux (routes modifiées, bâtiments existants réhabilités).

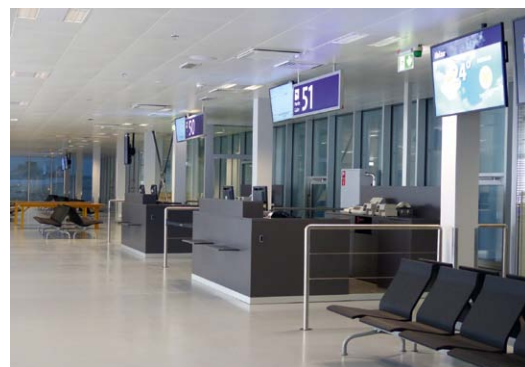
Avant donc de poser la première pierre et pour ne pas entraver l'activité quotidienne du deuxième plus grand aéroport de Suisse, il convient de proposer une solution temporaire, permettant de maintenir l'exploitation durant la période de construction de l'Aile-Est.

PROJET

Imaginé pour être utilisé cinq ans, le bâtiment provisoire n'aurait pu être qu'un fruit insipide, simple résultat des lois et des règlements, où tout ce qui n'est pas obligatoire semble résolument interdit. La situation densément bâtie en surface et en sous-sol et la complexité d'un chantier à proximité du trafic aérien n'ont toutefois pas empêché la réalisation d'un édifice de belle facture, loin des clichés propres aux ouvrages éphémères.

Implanté en longueur parallèlement aux bâtiments existants de l'aéroport, le GP+ propose un volume simple de deux niveaux avec toiture plate. Le rez-de-chaussée posé à même le tarmac accueille départs et arrivées, le premier étage est réservé aux départs. Défini par un cahier des charges très précis, le volume abrite des postes de douanes, quelques commerces (bar, kiosque, duty free) et, bien entendu, tout le dispositif spécifique aux sept portes d'embarquements créées (espaces d'attente, de repos, toilettes, etc.).

L'édifice combine des dalles en béton avec une ossature en acier. Un système structurel simple et assumé (les croix de Saint-André qui assurent le contreventement sont apparentes à l'intérieur), enveloppé d'une peau légère où des grilles d'aluminium perforé garantissent un excellent pare-soleil devant les grandes baies vitrées.





Simple et fonctionnel, avec un traitement général qui reprend sans esbroufe les codes esthétiques des autres constructions de l'aéroport, le GP+ est pourtant à lui seul une prouesse technique et logistique.

Réalisé en temps record dans un environnement très complexe, le bâtiment a en effet nécessité un savoir-faire et une coordination hors du commun. Indéniablement bien conçu, l'édifice peut recevoir mille personnes. Il assure aujourd'hui une continuité avec l'existant, canalise une partie des importants mouvements de

bus et, enfin, offre des espaces clairs et accueillants à tous les usagers.

CARACTÉRISTIQUES

Volume SIA 416	:	11'156 m ³
Emprise au rez	:	2'356 m ²
Surface brute de plancher	:	5'440 m ²
Nombre de niveaux	:	2 + local technique en toiture

DÉVELOPPEMENT DURABLE

- Récupération des eaux de pluie
- Production de chaud et froid via conduites à distance
- Verres triples vitrages



entreprises adjudicataires et fournisseurs

liste non exhaustive

Désamiantage joints tarmac
AS ASSAINISSEMENT Service SA
1202 Genève

Plâtrerie-Peinture
ENTEGRA SA
1203 Genève

Cloisons vitrées et faux plafonds métalliques
SOFFITI SA
1214 Vernier

Façades
CSF SA
1400 Yverdon-les-Bains

Démontage passerelle d'embarquement
THYSSENKRUPP Airport Services
33682 Mieres - Asturias

Electricité générale
BADEL & Cie SA
1205 Genève

Hydraulique et Ventilation
HÄLG & Cie SA
1228 Plan-les-Ouates

Sanitaire
BERT'EAU SA
1227 Carouge

Sciage tarmac
IMPLENIA Construction SA
1213 Onex

Peinture intumescente sur charpente métal
FIRE SYSTEM SA
1227 Carouge

Charpente
SOTTAS SA
1630 Bulle

Étanchéité et isolations spéciales toitures plates - Ligne de vie.
GENEUX DANCET SA
1217 Meyrin

Eclairage de secours - Contrôle d'accès
TYCO Suisse SA
1217 Meyrin

Détection Incendie
SIEMENS Suisse SA
1228 Plan-les-Ouates

MCR
JOHNSON CONTROLS Sàrl
1217 Meyrin

Sprinkler
VIANSONE SA
1217 Meyrin
Sas anti-retour - portes coulissantes
GILGEN DOOR SYSTEMS SA
1196 Gland

Serrurerie - Garde-corps
LEMAN METAL Sàrl
1247 Anières

Portes bois
STALDER André SA
1217 Meyrin

Cloisons vitrées NSEF
BALZ MétalL. SA
1285 Athenaz (Avusy)

Exutoires
BAUD et Fils Sàrl
1233 Bernex

Cloisons séparatives WC
BÜWA SA
1031 Mex

Guérites de douaniers
GABELLA Verres Sàrl
1312 Eclépens

Déplacement cloison vitrée frontière NSEF
PROGIN METAL SA
1630 Bulle

Faux plancher
LENZLINGER Fils SA
1233 Bernex

Résine
RESINSOL SA
6300 Zug

Revêtement de sol
LACHENAL SA
1201 Genève

Carrelages
BAGATTINI SA
1201 Genève

Isolation sanitaire et hydraulique
Coupe-feu
Soares Rogerio ISONETO
1219 Châtellaine

Mobilier d'embarquement
WIDER SA
1203 Genève