



# TERMINAL GP+

## AIG - TERMINAL GROS-PORTEURS PROVISOIRE

Genève-Cointrin - GE

### Maître de l'ouvrage

Aéroport International  
de Genève  
Direction générale  
Route de l'Aéroport 21  
Case postale 100  
1215 Genève 15

Assistant à maîtrise d'ouvrage:  
CTB Coordination et technique  
du bâtiment Sàrl  
Route de St-Julien 298  
1258 Perly

### Entreprise Générale

Losinger Marazzi SA  
Avenue Louis-Casaï 53  
1216 Cointrin

### Architectes

Projet :  
de Giuli & Portier Architectes SA  
Chemin de l'Echo 3  
1213 Onex

Exécution :  
Mentha et Rosset Architectes SA  
Avenue Sainte Clotilde 13  
1205 Genève

### Ingénieur civil

Thomas Jundt  
Rue de la Fontenette 27  
1227 Carouge

### Bureaux techniques

CVSE :  
Rigot & Rieben SA  
Chemin de Château-Bloch 17  
1219 Le Lignon

### Géomètre

HKD Géomatique  
Chemin de l'Echo 3  
1213 Onex

### Coordonnées

Route de l'Aéroport 21  
1218 Le Grand-Saconnex

Conception 2012

Réalisation 2013 - 2014



### SITUATION / PROGRAMME

Rares sont les métropoles qui, à l'instar de Genève, ont réussi à maintenir sur un même site leur aéroport depuis près de cent ans. Construit en 1920 sur la plaine de Cointrin (à quatre kilomètres du centre-ville), le bâtiment de l'Aéroport International de Genève ne ressemble guère aujourd'hui à celui d'origine. Sans cesse transformé et agrandi, il a suivi l'évolution aéronautique et absorbé les nouvelles pratiques liées à ce mode de transport.

Ce dynamisme et ce développement demandent une planification poussée et évolutive. Dans un contexte où les ambitions internationales du bout du lac obligent à une offre de grande qualité, la nécessité d'un nouveau terminal gros-porteur apparaît comme indispensable au tournant du 21<sup>ème</sup> siècle. Pensée comme une valeur ajoutée à tout le complexe, la construction projetée - déjà baptisée Aile-Est - induit à elle seule d'importants chantiers collatéraux (routes modifiées, bâtiments existants réhabilités).

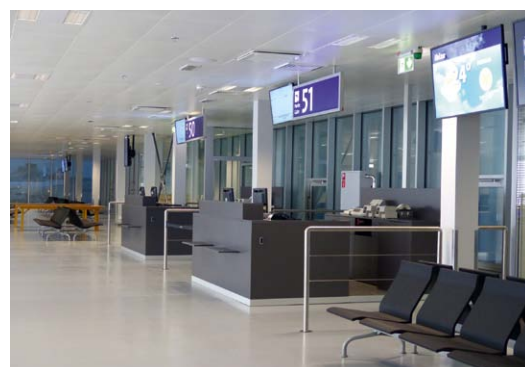
Avant donc de poser la première pierre et pour ne pas entraver l'activité quotidienne du deuxième plus grand aéroport de Suisse, il convient de proposer une solution temporaire, permettant de maintenir l'exploitation durant la période de construction de l'Aile-Est.

### PROJET

Imaginé pour être utilisé cinq ans, le bâtiment provisoire n'aurait pu être qu'un fruit insipide, simple résultat des lois et des règlements, où tout ce qui n'est pas obligatoire semble résolument interdit. La situation densément bâtie en surface et en sous-sol et la complexité d'un chantier à proximité du trafic aérien n'ont toutefois pas empêché la réalisation d'un édifice de belle facture, loin des clichés propres aux ouvrages éphémères.

Implanté en longueur parallèlement aux bâtiments existants de l'aéroport, le GP+ propose un volume simple de deux niveaux avec toiture plate. Le rez-de-chaussée posé à même le tarmac accueille départs et arrivées, le premier étage est réservé aux départs. Défini par un cahier des charges très précis, le volume abrite des postes de douanes, quelques commerces (bar, kiosque, duty free) et, bien entendu, tout le dispositif spécifique aux sept portes d'embarquements créées (espaces d'attente, de repos, toilettes, etc.).

L'édifice combine des dalles en béton avec une ossature en acier. Un système structurel simple et assumé (les croix de Saint-André qui assurent le contreventement sont apparentes à l'intérieur), enveloppé d'une peau légère où des grilles d'aluminium perforé garantissent un excellent pare-soleil devant les grandes baies vitrées.





Simple et fonctionnel, avec un traitement général qui reprend sans esbroufe les codes esthétiques des autres constructions de l'aéroport, le GP+ est pourtant à lui seul une prouesse technique et logistique.

Réalisé en temps record dans un environnement très complexe, le bâtiment a en effet nécessité un savoir-faire et une coordination hors du commun. Indéniablement bien conçu, l'édifice peut recevoir mille personnes. Il assure aujourd'hui une continuité avec l'existant, canalise une partie des importants mouvements de

bus et, enfin, offre des espaces clairs et accueillants à tous les usagers.

#### CARACTÉRISTIQUES

Volume SIA 416	:	11'156 m <sup>3</sup>
Emprise au rez	:	2'356 m <sup>2</sup>
Surface brute de plancher	:	5'440 m <sup>2</sup>
Nombre de niveaux	:	2 + local technique en toiture

#### DÉVELOPPEMENT DURABLE

- Récupération des eaux de pluie
- Production de chaud et froid via conduites à distance
- Verres triples vitrages



## entreprises adjudicataires et fournisseurs

liste non exhaustive

*Désamiantage joints tarmac*  
AS ASSAINISSEMENT Service SA  
1202 Genève

*Plâtrerie-Peinture*  
ENTEGRA SA  
1203 Genève

*Cloisons vitrées et faux plafonds métalliques*  
SOFFITI SA  
1214 Vernier

*Façades*  
CSF SA  
1400 Yverdon-les-Bains

*Démontage passerelle d'embarquement*  
THYSSENKRUPP Airport Services  
33682 Mieres - Asturias

*Electricité générale*  
BADEL & Cie SA  
1205 Genève

*Hydraulique et Ventilation*  
HÄLG & Cie SA  
1228 Plan-les-Ouates

*Sanitaire*  
BERT'EAU SA  
1227 Carouge

*Sciage tarmac*  
IMPLENIA Construction SA  
1213 Onex

*Peinture intumescente sur charpente métal*  
FIRE SYSTEM SA  
1227 Carouge

*Charpente*  
SOTTAS SA  
1630 Bulle

*Étanchéité et isolations spéciales toitures plates - Ligne de vie.*  
GENEUX DANCET SA  
1217 Meyrin

*Eclairage de secours - Contrôle d'accès*  
TYCO Suisse SA  
1217 Meyrin

*Détection Incendie*  
SIEMENS Suisse SA  
1228 Plan-les-Ouates

*MCR*  
JOHNSON CONTROLS Sàrl  
1217 Meyrin

*Sprinkler*  
VIANSONE SA  
1217 Meyrin  
*Sas anti-retour - portes coulissantes*  
GILGEN DOOR SYSTEMS SA  
1196 Gland

*Serrurerie - Garde-corps*  
LEMAN METAL Sàrl  
1247 Anières

*Portes bois*  
STALDER André SA  
1217 Meyrin

*Cloisons vitrées NSEF*  
BALZ MétalL. SA  
1285 Athenaz (Avusy)

*Exutoires*  
BAUD et Fils Sàrl  
1233 Bernex

*Cloisons séparatives WC*  
BÜWA SA  
1031 Mex

*Guérites de douaniers*  
GABELLA Verres Sàrl  
1312 Eclépens

*Déplacement cloison vitrée frontière NSEF*  
PROGIN METAL SA  
1630 Bulle

*Faux plancher*  
LENZLINGER Fils SA  
1233 Bernex

*Résine*  
RESINSOL SA  
6300 Zug

*Revêtement de sol*  
LACHENAL SA  
1201 Genève

*Carrelages*  
BAGATTINI SA  
1201 Genève

*Isolation sanitaire et hydraulique*  
Coupe-feu  
Soares Rogerio ISONETO  
1219 Châtellaine

*Mobilier d'embarquement*  
WIDER SA  
1203 Genève