



# GARAGE AMAG ST-LÉGIER

## TRANSFORMATION, AGRANDISSEMENT ET RÉNOVATION

ST-LÉGIER - VD

**Maître de l'ouvrage**  
AMAG Automobil & Motoren AG  
Représenté par :  
AMAG Liegenschaften  
Automobil & Motoren AG  
Utoquai 49  
8008 Zürich

**Direction des travaux**  
Foncia Travaux SA  
Place Benjamin-Constant 2  
1003 Lausanne

**Chef de projet :**  
Eric Deladoey

**Architectes**  
Brönnimann & Gottreux  
Avenue de Corsier 25  
1800 Vevey

**Responsables :**  
Joël Brönnimann  
Léo Barios

**Ingénieurs civils**  
Daniel Willi SA  
Avenue des Alpes 43  
1820 Montreux

**Bureaux techniques**  
CVS :  
Chammartin & Spicher SA  
Quai de la Veveyse 10  
1800 Vevey

**Electricité :**  
Perrottet SA  
Ingénieurs Conseils en Electricité  
Chemin des Croisettes 28  
1066 Epalinges

**Géomètres**  
Richard & Cardinaux SA  
Rue des Bosquets 33  
1800 Vevey

**Coordonnées**  
Route Industrielle 9  
1800 Vevey

**Conception** 2004

**Réalisation** 2005 - 2006



### HISTORIQUE - SITUATION

#### Répondre aux critères de "Corporate Identity".

Le Centre Amag de St-Légier bénéficie d'une situation très avantageuse, du point de vue de la visibilité et de l'accessibilité: il occupe une parcelle de 4'062 m<sup>2</sup> en situation dominante par rapport à l'autoroute qu'il voisine à proximité immédiate de la jonction de Vevey.

La halle d'exposition d'origine présentait de nombreux défauts constructifs ou pratiques, et de surcroît, ne répondait pas au concept architectural de la marque Audi, que représente la Société propriétaire.

Dès lors, les études ont conduit à une recherche de solution permettant à la fois de satisfaire aux besoins de l'exploitation et de l'image forte voulue par la marque, tout en conservant les activités des ateliers et des services de vente sur le site, durant toute la période de travaux.

### PROGRAMME - PROJET

**Trois étapes pour permettre l'exploitation en continu.** Pour répondre de façon adaptée aux constats résultant de la situation initiale, le programme est

développé sur deux axes majeurs dont le premier consiste à agrandir la surface des ateliers, laquelle est portée à 920 m<sup>2</sup> par développement de l'existant sur le côté sud, en superposition d'un volume souterrain supplémentaire construit en sous-sol et destiné au stockage des pneumatiques. L'autre point d'adaptation concerne la halle d'exposition.

Tous les locaux s'inscrivent dans une volonté perceptible de les rendre attrayants et confortables, tant pour le personnel que pour la clientèle. La lumière est dispensée en abondance et les lignes des bâtiments, clairement rattachées à la dominante architecturale voulue par la marque Audi, renvoient une image de modernité et de technicité parfaitement adéquate.

L'ensemble met aussi en évidence la spatialité et la qualité constructive du complexe qui totalise 1'977 m<sup>2</sup> de surfaces brutes de planchers pour une emprise au rez-de-chaussée de 1'315 m<sup>2</sup> et un volume global de 10'065 m<sup>3</sup> SIA. Pour répondre à l'exigence du maintien d'exploitation, l'opération a été programmée en trois étapes, la première concernant l'agrandissement de l'atelier, les locaux nouvellement construits étant mis ensuite à disposition du service des Ventes pour permettre la deuxième étape.

#### Photos

*Architecture générale et conception des surfaces de vente correspondent aux exigences de design fixées par la marque Audi.*



Celle-ci a vu la halle d'exposition existante se démolir pour se reconstruire sur le même emplacement, offrant finalement la possibilité aux vendeurs d'intégrer leurs nouveaux locaux. La troisième et dernière étape a consisté à équiper le nouvel atelier mécanique et à rénover les ateliers, de carrosserie, notamment.

L'essentiel de la construction est réalisé en béton armé, avec des façades bardées en tôle métallique. Les grandes portées nécessaires aux activités particulières d'un atelier et d'une halle d'exposition pour voitures sont assurées par des sommiers précontraints. D'autre part, quatre lifts supplémentaires sont créés, dont l'un d'une capacité de 5 tonnes.

Comme le veut le design officiel de Audi, la halle d'exposition réalisée sur les infrastructures en béton, est composée pour l'essentiel de verre et de métal, et elle se distingue par sa toiture cintrée. Enveloppée de verre réfléchissant à filtres sélectifs, elle bénéficie d'un rafraîchissement pour la saison chaude, obtenu au moyen d'un système de "dalle active" inclus dans la couverture de la partie des bureaux.



#### CARACTÉRISTIQUES

Surface du terrain :	<b>4'062 m2</b>
Surfaces brutes de planchers :	<b>1'977 m2</b>
Emprise au rez :	<b>1'315 m2</b>
Volume SIA :	<b>10'065 m3</b>
Coût total :	<b>5'100'000.-</b>
Nombre de niveaux :	<b>4</b>
Nombre de niveaux souterrains :	<b>1</b>
Répartition des surfaces :	
- Administration :	<b>180 m2</b>
- Ateliers :	<b>920 m2</b>
- Dépôts :	<b>220 m2</b>
- Autres, exposition :	<b>440 m2</b>
Places de parc extérieures :	<b>57</b>
Places de parc intérieures :	<b>10</b>

## ENTREPRISES ADJUDICATAIRES ET FOURNISSEURS

Liste non exhaustive

Terrassement - Génie civil	<b>GRISONI-ZAUGG SA</b> 1800 Vevey	Cylindres	<b>ALPHA LEMAN</b> 1814 La Tour-de-Peilz
Echafaudages	<b>ROTH Echafaudages SA</b> 1302 Vufflens-la-Ville	Monte-charges	<b>AS Ascenseurs SA</b> 1052 Le Mont-sur-Lausanne
Maçonnerie - Béton armé	Consortium <b>CORNAZ-FONTANELLAZ SA + JAQUET SA</b> p.a. CORNAZ-FONTANELLAZ SA 1806 St-Légier-La Chièsz	Chapes	<b>B. PACHOUD &amp; Fils SA</b> 1004 Lausanne
Charpente métallique - Vitrine Serrurerie - Revêtement extérieur	<b>MORAND &amp; Fils SA</b> 1635 La Tour-de-Trême	Carrelages	<b>GRISONI Carrelages Sàrl</b> 1800 Vevey
Paratonnerres	<b>PERUSSET Paratonnerres Sàrl</b> 1304 Cossonay-Ville	Revêtement de sols sans joint	<b>BRIHOSOL SA</b> 1618 Châtel-St-Denis
Isolation périphérique Plâtrerie - Peinture	<b>Gilbert AUBERT SA</b> p.a. Michel AUBERT 1806 St-Légier-La Chièsz	Parquet - Moquette	<b>SCURTI Décoration</b> 1820 Montreux
Étanchéité	<b>Georges DENTAN SA</b> 1809 Fehil-sur-Corsier	Menuiserie intérieure	<b>NICOLET Frères SA</b> 1807 Blonay
Étanchéité spéciale	<b>BIOLLAY Travaux Spéciaux SA</b> 1027 Lonay	Cuisines	<b>GETAZ ROMANG SA</b> 1806 St-Légier-La Chièsz
Ferblanterie-Couverture	<b>RAY SA</b> 1762 Givisiez	Sonorisation	<b>MARINELLI Télévision Sàrl</b> 1814 La Tour-de-Peilz
Portes extérieures	<b>PORTEMATIC SA</b> 1806 St-Légier-La Chièsz	Nettoyage	<b>CAH Entretien SA</b> 1820 Montreux
Portes intérieures	<b>NORBA SA</b> 1610 Oron-la-Ville	Aménagements extérieurs	<b>Martial GROSSETETE</b> 1807 Blonay
Protections solaires	<b>LEMAN Stores SA</b> 1806 St-Légier-La Chièsz	Compresseur	<b>Pascal DELAFONTAINE</b> 1070 Puidoux
Electricité	<b>MERINAT SA</b> 1800 Vevey	Lifts - Huiles	<b>MOTOREX TOPTECH AG</b> 4900 Langenthal
Luminaires intérieurs	<b>REGENT Appareils d'Eclairage SA</b> 1052 Le Mont-sur-Lausanne	Lavage voitures	<b>KSU A-TECHNIK AG</b> 5610 Wohlen
Luminaires extérieurs	<b>A+G SCHREDER SA</b> 1080 Les Cullayes	Evacuation gaz d'échappement	<b>HP HAFNER AG</b> 8580 Amriswil
Obturations coupe-feu	<b>FIRE SYSTEM SA</b> 1006 Lausanne	Banc d'essai freins	<b>GASSNER AG</b> 8193 Egglisau
Système d'alarme	<b>SAFE HOME SA</b> 1206 Genève	Panneaux radiants	<b>RADIAMON SA</b> 1070 Puidoux
Chauffage - Sanitaire	<b>LAUFFER-BORLAT SA</b> 1816 Chailly-Montreux	Digisafe	<b>HSO BOPP</b> 8304 Wallisellen
Ventilation	<b>ROOS Ventilation SA</b> 1815 Claren	Megamat	<b>LISTA AG</b> 8586 Erlen
Garde-corps rampe	<b>Francisco TRIVINO</b> 1163 Etoy	Traitement des hydrocarbures	<b>DLK Technologies SA</b> 2400 Le Locle
		Rayonnage à pneus	<b>LÄDERACH Lagersysteme AG</b> 4900 Langenthal