

LE «RESTORROUTE» DE BURSINS

Centre de ravitaillement autoroutier de la côte
 BURSINS - VD

Maîtres de l'ouvrage

Etat de Vaud,
 Service des routes,
 avenue de l'Université 3,
 1014 Lausanne.
 Coop Vaud Chablais Valaisan,
 chemin du Chêne 5,
 1020 Renens.
 Esso (Suisse),
 Uraniastrasse 40,
 8021 Zürich.
 Tamoil SA,
 route de Pré-Bois 29,
 1215 Genève 15.

Architectes

Projet, réalisation et coordination:
 Bureau d'architecture
 Claude Fehlmann SA,
 avenue de la Gottaz 36,
 1110 Morges.

Ingénieurs civils

Daniel Willi Grand'Rue 90,
 1820 Montreux.
 Piquet + Associés,
 avenue de l'Université 24,
 1000 Lausanne 17.

Bureaux techniques

Chauffage:
 Pierre Chuard,
 En Budron A,
 1052 Le Mont-sur-Lausanne.

Sanitaire:

Saniplans,
 case postale 41,
 1009 Pully.

Electricité:

de Wurstenberger & Thorimbert,
 chemin de la Traverse 8,
 1170 Aubonne.

Coordonnées

512'350/144'480.

Conception 1986

Réalisation 1996



HISTORIQUE / SITUATION

Redéfinition du rôle assigné au «Restoroute». Entre Genève et Lausanne, à mi-distance des deux grandes villes lémaniques, le Restoroute de Bursins témoignait de son époque: sa conception comme sa construction, typiques du début des années soixante, pour intéressantes qu'elles soient, accusaient le poids des ans, après trois décennies d'exploitation. La typologie générale des bâtiments, leur organisation et la qualité des prestations qu'ils permettaient d'offrir, n'étaient plus à la hauteur des exigences aujourd'hui posées pour ce type d'établissement: de la notion de Restoroute, porteuse d'une connotation environnementale et qualitative médiocre, liée à l'idée du ravitaillement rapide et commode de l'automobiliste et de son véhicule, on a passé à

une toute autre acception. Cette dernière mue le Restoroute en une porte de sa région, vitrine et enseigne tout à la fois, touristique autant qu'économique. Le voyageur doit non seulement pouvoir bénéficier de multiples services de base offerts par l'établissement, mais également découvrir, voire être retenu, dans la région. Il convient aussi qu'il en garde le souvenir, renforcé par un repérage géographique précis.

Ces raisons ont notamment conduit à la recherche d'une nouvelle appellation, suggérant le repos à l'étape entre deux destinations, de même qu'un niveau de service élevé. On a ainsi retenu pour les nouveaux établissements le nom de «Relais de la Côte» identifiant à la fois la fonction et la situation, cette perception étant assurée même pour les étrangers non-français. Entreprises à la faveur de la renégociation des droits de superficie arrivant à échéan-



ce, ces constructions ont été réalisées dans le cadre d'un nouveau plan d'affectation cantonal qui inclut également le centre d'entretien des routes nationales et le poste de la gendarmerie, qui feront l'objet d'un futur concours.

PROJET / PROGRAMME

Identité forte et conception globale.

Le projet - résultant d'un concours d'architecture - privilégie l'implantation en accord avec l'environnement, s'ouvrant même sur celui-ci pour permettre l'accès de l'extérieur. D'autre part, et conformément à la volonté d'utiliser le "Relais" comme porte-enseigne de la région autant que de lui-même, une construction au caractère fortement affirmé contribue

à l'identification du lieu: une passerelle à piétons enjambe l'autoroute, liant les deux plates-formes construites sur lesquelles elle prend appui. Cet ouvrage, à la géométrie particulière, soulignée par une charpente métallique spatiale en tubes d'acier, constitue le fort signal recherché par les concepteurs en même temps qu'une liaison appréciée. Son orientation perpendiculaire à l'autoroute figure une liaison Lac-Jura, les deux pôles caractéristiques de la Côte, soulignés et non "barrés" par la construction.

Chacune des deux aires comprend un restaurant et une station-service, liés par des alignements clairement définis, comme le sont les bâtiments, de par leur traitement propre. L'unité de la composition garantit par ailleurs la définition de son identité globale: la zone publique, restaurant et magasin est entièrement vitrée; le corps principal est en granit et les arrières en métal.

L'ensemble propose deux restaurants (Jura 200 places avec terrasse de 120 places, Lac 170 places avec terrasse de 150 places) deux magasins "marché" de 125 et 185 m² respectivement, l'aire Jura incluant également trois salles de conférences (avec téléphones, fax et photocopieur) et l'aire Lac comprenant un bar de 80 places.

Le projet, la réalisation et la coordination des travaux ont été effectués par le bureau d'architecture Claude Fehlmann SA, l'avant-projet a été élaboré par un autre bureau d'architecture.

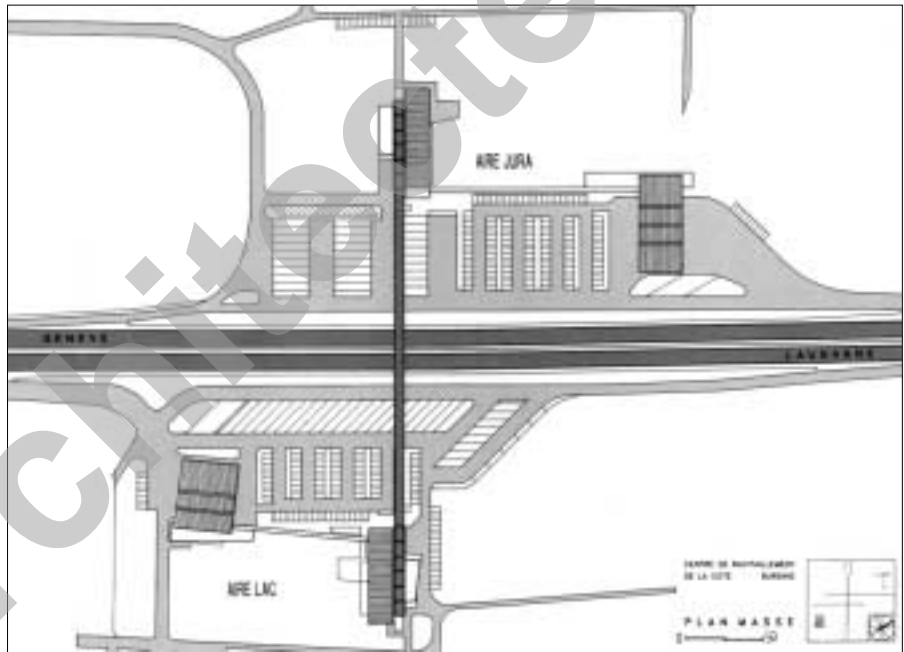
Caractéristiques générales

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Surface du terrain: | 10'958 m ² |
| Surface brute de plancher: | 2'506 m ² |
| Emprise au rez: | 2'884 m ² |
| Volume SIA: | 36'255 m ³ |
| Places de parc extérieures totales: | 322 pl. |

Photos

Des volumes clairs, de conception moderne, permettent l'exploitation des différentes composantes sur la base d'un concept nouveau.

- 1 Station service aire Jura
- 2 Restoroute aire Jura



Seo

ENTREPRISES ADJUDICATAIRES ET FOURNISSEURS

Liste non exhaustive

Installation pétrolière (tuyauterie)

NEOVAC SA
1023 Crissier

Chauffage - Ventilation

KNAPPS & BAUMANN SA
1003 Lausanne

Maçonnerie

CONRAD ZSCHOKKE SA
1026 Echandens

Sanitaire

JDG SANITAIRE SA
1008 Prilly

Pilier préfabriqué

GRAM SA
1527 Villeneuve-près-Lucens

Sanitaire

VON AUW SA
1028 Prévèrenges

Charpente métallique

STEPHAN SA
1762 Givisiez

Ameublement

TUBAC SA
1401 Yverdon-les-Bains

Façades vitrées

SCHMIDLIN SA
1217 Meyrin

Faux-plafonds

PLAFONMETAL
1052 Le Mont-sur-Lausanne

Façades et toiture métallique

BERNARD SOTTAS SA
1630 Bulle

Luminaire

REGENT
1052 Le Mont-sur-Lausanne

Étanchéité

JEAN MEYER SA
1000 Lausanne 30

Contre les oiseaux (nid)

BRAND-SPEZIALBAU
6003 Luzern

Peinture

DEMARCHI SA
1026 Echandens

Plate-forme

COBELUX SA
1081 Montprévères

Installation électrique

JEANFAVRE & FILS SA
1052 Le Mont-sur-Lausanne