



RUE DE LAUSANNE 80 - 82

TRANSFORMATION D'UN IMMEUBLE ADMINISTRATIF ET PARKINGS SOUTERRAINS

GENÈVE - GE

Maître de l'ouvrage
IHC Immobilien AG
Boulevard Napoléon-1er 54
22100 Luxembourg

Project Management
Realvision Partners GmbH
3422 Kirchberg

Architectes

Groupe d'architectes projet, étude, planification et direction exécution :

François Baud & Thomas Früh
Atelier d'architecture EPFL-SIA
Rue des Voisins 15
1205 Genève

Pasquier & Glasson
Architectes EPFL-SIA
Rue du Marché 12
1630 Bulle

Assar SA
Association d'architectes
Bruxelles

Architecture avant-projet et direction architecturale :
Lifschutz Davidson Sandilands
Thames warf Studios
Rainville Road London

Ingénieur civil

Michel Paquet
Ing. EPFL - SIA
Rue du Lac 4
1207 Genève

Bureaux techniques

Sécurité :
Scherler SA
Chemin du Champ-d'Anier 17-19
1209 Genève

Géomètre

Adrien Küpfer
Rue des Gares 11
1201 Genève

Coordonnées

Rue de Lausanne 80 - 82
1202 Genève

Conception 2003 - 2004

Réalisation 2004 - 2005

Photos

Image architecturale respectée et techniques contemporaines mises en oeuvre au service d'une rénovation bien pensée: l'opération d'assainissement s'avère bien maîtrisée.



SITUATION - PROGRAMME

Actualisation complète dans le respect de l'architecture d'origine. Construit à l'orée des années soixante pour accueillir des bureaux et des commerces, le bâtiment est devenu en 2003 propriété d'une Société immobilière.

Représentant très typé des modes de construire à l'époque de sa conception, cet édifice au gabarit imposant - deux rez-de-chaussée, huit étages et trois niveaux souterrains - méritait une attention toute particulière, imposée d'ailleurs par le Service de la protection des Monuments et Sites. Désireux de mettre son acquisition en valeur et d'en assurer la pérennité, le nouveau propriétaire a lancé des consultations en vue de déterminer des options d'interventions cohérentes et équilibrées, et de sauvegarder ainsi le caractère particulier de l'immeuble.

Ces éléments ont conduit à un programme de rénovation lourde, portant sur la modernisation de l'enveloppe - façades et toiture - des installations techniques du bâtiment (incluant les systèmes de sécurité), et enfin sur l'actualisation du garage souterrain de 240 places. Corollaire recherché de ces mesures: une notable amélioration visuelle de toute la construction, un

bilan énergétique performant et aussi une sensible augmentation du confort pour les occupants.

Le maintien dans les locaux de ces derniers, parmi lesquels des bureaux diplomatiques et des magasins de luxe, de même que l'exécution parallèle de grands travaux urbains sur la rue de Lausanne, ont dicté un mode de planification très précis et rigoureux, débouchant sur des solutions adaptées à ces circonstances spécifiques.

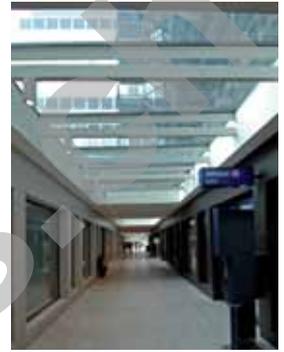
PROJET

Concept global et mesures techniques cohérentes.

La réponse à la problématique globale de cet objet passablement dégradé, consiste en un concept qui permet de conserver l'aspect originel des façades, y compris leurs subdivisions, en réutilisant les filières verticales de la sous-construction.

Les éléments de vitrages et de contrecœurs sont remplacés par des panneaux modernes, en verre, répondant à toutes les exigences des normes actuelles et choisis, pour les contrecœurs, dans une teinte proche de l'initiale.





Les façades mitoyennes latérales en béton sont traitées contre la carbonatation et revêtues d'une isolation périphérique en laine minérale crêpée. Quant aux toitures plates, elles sont assainies et isolées de telle façon qu'elles répondent aux paramètres fixés selon le concept énergétique. A l'intérieur, les ventilo-convecteurs d'origine sont remplacés par des appareils réglables individuellement et sont revêtus d'un nouvel habillage.

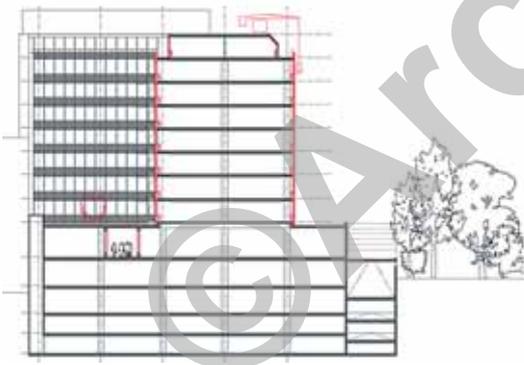
Les installations électriques sont entièrement remplacées et les distributions de courant fort et faible sont intégrées dans les contrecœurs, tandis que la sécurité

incendie est assurée désormais dans le garage par une installation d'extinction automatique, des vitrages spéciaux garnissant les voies d'évacuation. Sols et murs dans les entrées sont revêtus de pierre naturelle et l'éclairage est entièrement repensé, contribuant à renforcer la nouvelle identification voulue pour distinguer les deux entrées.

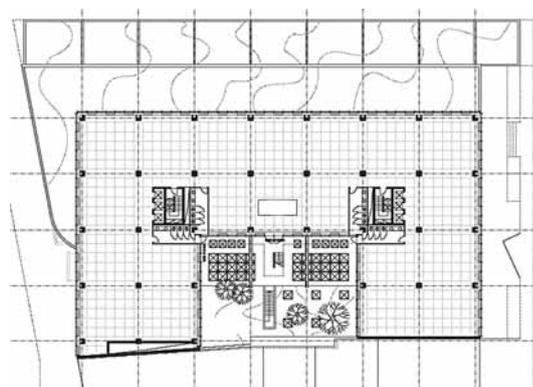
Dans le garage souterrain, une signalétique complète, jointe à un éclairage moderne et à des dispositions de sécurité générale, apporte une touche de confort immédiatement perceptible.

CARACTÉRISTIQUES

Surface brute hors sol:	15'350 m2
Surface brute sous-sol + parking :	8'950 m2
Emprise au rez :	2'591 m2
Volume SIA :	76'000 m3
Coût total :	14'000'000.-



Coupe



Plan étage 1

ENTREPRISES ADJUDICATAIRES ET FOURNISSEURS

Liste non exhaustive

Démolition, récupération

ABBE SA
1214 Vernier

Ouvrages métalliques

MORAND R. & Fils SA
1635 La Tour-de-Tréme

Travaux de l'entreprise de maçonnerie

JEAN-PIERRE CONTI
1217 Meyrin

Peinture décorative vitrines

MARIA GRECO
1213 Petit-Lancy

Façades légères préfabriquées

FELIX CONSTRUCTIONS SA
1030 Bussigny-près-Lausanne

Menuiserie intérieure

RABOUD AGENCA SA
1630 Bulle

Chauffage, ventilation conditionnement d'air

BALESTRA GALLIOTO TCC SA
1227 Carouge

Signalisations, enseignes

ATELIER BRÜDERLIN SA
1205 Genève

Installations sanitaires

BERNARD MONNEY SA
1225 Chêne-Bourg